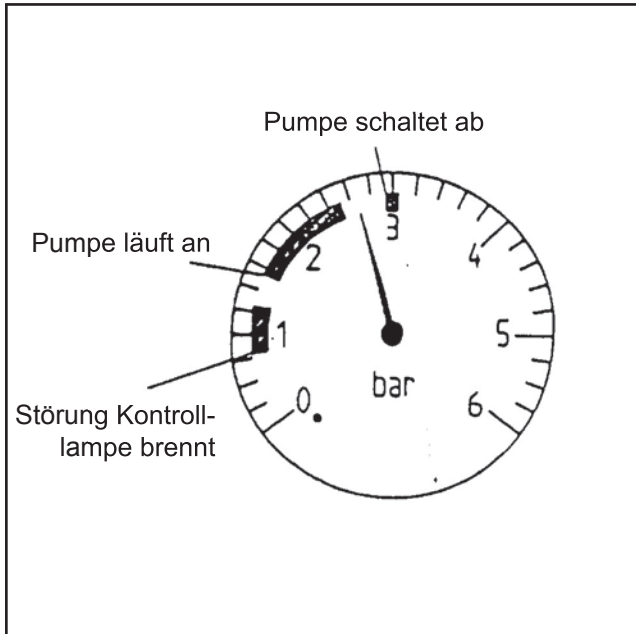


Nach dem Verstellen der Einstellschrauben diese wieder mit Lack versiegeln (Nagellack) evtl. Schraubensicherungslack



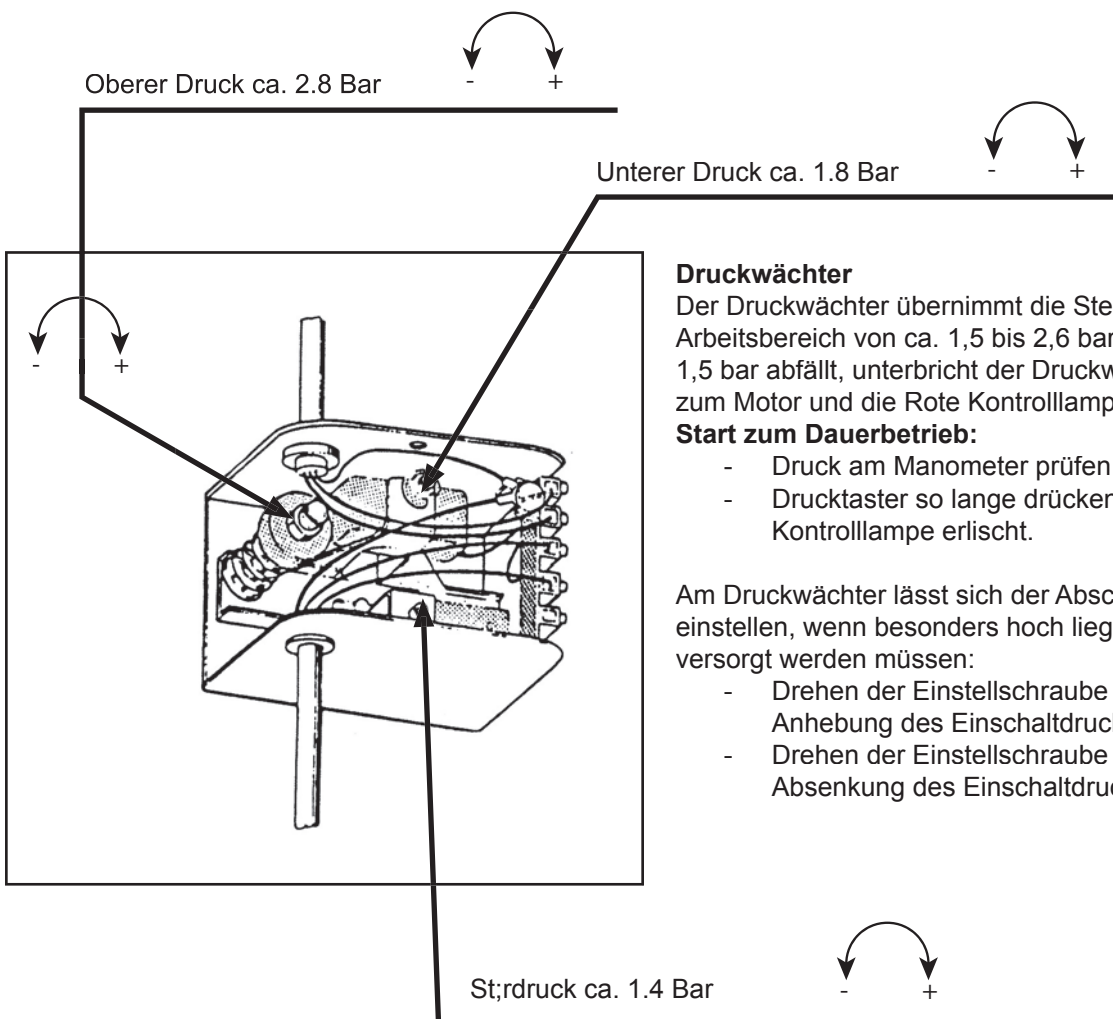
Manometer

Das Manometer zeigt den Druck im Druckbehälter bzw. den Druck des Luftpolsters an.

Blauer Bereich: - permanenter Druck des Luftpolsters im Druckbehälter, rote Kontrolllampe leuchtet
- Pumpe mit Druckbehälter starten.

Gelber Bereich: - Einschaltbereich der Pumpe
- Druckwächter steuert Ein- und Ausschalten der Pumpe

Rote Markierung: - maximal zulässiger Ausschalt-Druckwächter (max. 3,5 bar)



Druckwächter

Der Druckwächter übernimmt die Steuerung der Pumpe im Arbeitsbereich von ca. 1,5 bis 2,6 bar. Wenn der Druck unter 1,5 bar abfällt, unterbricht der Druckwächter die Stromzufuhr zum Motor und die Rote Kontrolllampe (Störung) leuchtet.

Start zum Dauerbetrieb:

- Druck am Manometer prüfen (0,9 – 1,2 bar)
- Drucktaster so lange drücken bis die rote Kontrolllampe erlischt.

Am Druckwächter lässt sich der Abschalt-Druck für die Pumpe einstellen, wenn besonders hoch liegende Brennstellen versorgt werden müssen:

- Drehen der Einstellschraube nach rechts bewirkt ein Anheben des Einschalt-Druckes
- Drehen der Einstellschraube nach links bewirkt ein Absenkung des Einschalt-Druckes